

# Handleiding

Kettler M



# Introductie

Welkom bij deze DOCKR gebruikershandleiding. Deze handleiding leert je hoe je het meeste uit je nieuwe DOCKR bakfiets kunt halen. Deze moderne elektrische fietsen zijn ideaal voor duurzame mobiliteit. Ze zijn veel cooler dan je gewone fiets, maar vereisen wel wat extra training. Ik heb veel met je te delen, dus laten we beginnen.

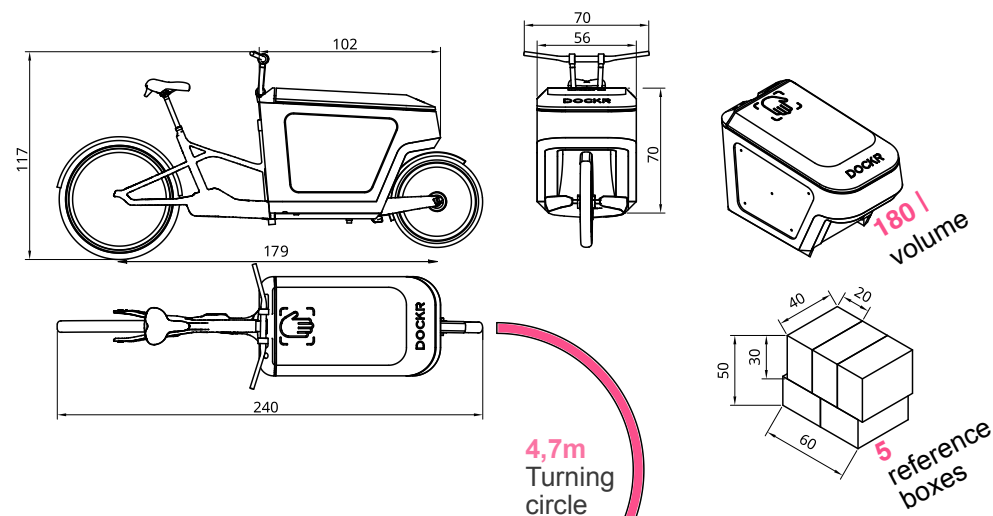
Deze bakfiets is natuurlijk een stuk groter dan de fiets die je thuis hebt. Met andere woorden, je neemt behoorlijk wat ruimte in beslag op het fietspad. Wees je hiervan bewust en anticipeer op tegemoetkomend verkeer. DOCKR bakfietsen zijn ideaal voor het vervoeren van grote hoeveelheden goederen.



# Specificaties

De Kettler M heeft een enorme laadruimte. Je opent de boxen met de sleutel van de fiets, draait aan de knop en het deksel springt vanzelf open. Zorg ervoor dat je de sleutel goed plaatst voordat je draait, anders kan de sleutel afbreken. De fiets heeft een verstelbaar zadel voor personen tussen 155 centimeter en 195 centimeter.

Het is belangrijk om deze op de juiste hoogte af te stellen voordat je begint met fietsen om blessures te voorkomen. DOCKR bakfietsen hebben een display waarmee je de fietsinstellingen kunt reguleren. Het display van de fiets heeft knoppen waarmee je alle functies kunt bedienen.



**Max speed**  
25km/h

**Drivetrain**  
Bosch Cargo Line  
Enviolo Heavy Duty with AUTOMATIQ® shifting  
Gates belt drive

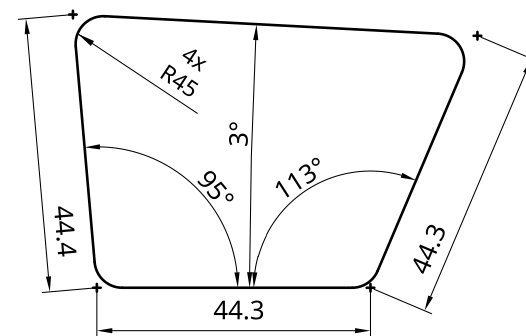
**Batteries**  
625Wh  
2 battery docks

**Range**  
50km on a single battery  
100km on dual batteries

**Vehicle weight**  
63kg

**Permissible total weight**  
250kg

**Branding**  
Left and right 0,23 m<sup>2</sup> brand panel



# Klaar voor je eerste rit?

Laat me je door je eerste stappen leiden bij het gebruik van de bakfiets. Controleer eerst de staat van de bakfiets. Zijn de banden nog voldoende opgepompt? Je controleert dit door wat gewicht op de fiets te plaatsen en te controleren of de banden inzakken. De banden mogen alleen licht inzakken, zelfs met een volledig geladen laadbak.

Zie je schade? Kan de laadbak goed gesloten worden? Als je defecten constateert, kun je een foto maken of dit melden, vervolgens neem je de batterij en verbind je deze met het fietsframe. Dit doe je door het batterijcompartiment met de sleutel te openen en de batterij erin te plaatsen. Dit kan aan beide zijden om je bereik te vergroten, maar zorg ervoor dat je altijd eerst de rechterkant gebruikt. Gebruik altijd twee handen, want je wilt niet dat je batterij op de grond valt. Een beschadigde batterij kan brandgevaarlijk zijn.



# Zadelpositie

Zodra het scherm aan is, loop je om je fiets heen en controleer je of beide lichten werken. Vergeet niet de lichten uit te schakelen als je ze niet gebruikt om de batterijduur te verlengen. Stel het zadel in voordat je begint met fietsen. Dit doe je via een knop op het stuur.

Zorg ervoor dat je zadel zo gepositioneerd is dat beide voeten net de grond raken. Dit is ongeveer dezelfde hoogte als je heup. Deze positie zorgt ervoor dat je je benen niet te veel hoeft op te trekken tijdens het fietsen. Dit vermindert de kans op blessures en maakt je reis veel comfortabeler. Het zadel en het stuur zijn vooraf ingesteld op een comfortabele positie.



# Je DOCKR inladen

Daarna controleer je je lading en de laadbak. Is het goed vastgezet of gaat alles in de laadbak rondvliegen als je een bocht neemt? Zorg er ook voor dat zware lading dicht bij het stuur wordt geplaatst en lichtere items dicht bij het wiel. Dit zorgt voor een betere balans tijdens het fietsen.

In dat geval laat je gewoon het water weglopen zodat je goederen droog worden geleverd. Ten slotte kun je de aandrijfriem controleren op vuil. Deze riem bevindt zich waarschijnlijk op dezelfde plek als de ketting van je eigen fiets. Hier verzamelt zich vuil, vooral in de koudere maanden, en het is het beste om dit eraf te borstelen voordat je vertrekt. Dit voorkomt dat de versnellingen vastlopen en je niet verder kunt fietsen. Klaar om de weg op te gaan?



# Voordat je vertrekt

Zorg ervoor dat je de sleutel goed plaatst voordat je draait en controleer of je fiets ontgrendeld is. Haal hem met beide handen van de standaard af. We raden aan om altijd je eerste rit in een lage vermogensmodus te beginnen. Op deze manier kun je wennen aan de elektrische ondersteuning. Positioneer het pedaal van je fiets zodat je gemakkelijk kracht kunt zetten bij het wegrijden.

Probeer dit zoveel mogelijk te doen. Test bij het wegrijden onmiddellijk of de remmen goed werken. We raden aan om waar mogelijk met beide remmen te remmen. Moet je hard remmen, blijf dan druk uitoefenen op de pedalen. Dit kan tegenintuïtief aanvoelen, maar het zorgt ervoor dat je banden niet hun grip verliezen en helpt je zo snel mogelijk te stoppen. Werken ze goed? Dan kun je verder op weg.



# Elektrische ondersteuning

Probeer de krachtigere modi uit als je je er comfortabel bij voelt. Je zult een extra stoot merken en je hoeft nog minder te trappen. Dit beperkt echter je bereik, dus we raden altijd aan om een lichtere modus te gebruiken, omdat de fiets al voldoende ondersteuning biedt en je meer controle geeft over de krachtafgifte.

De krachtigste modus wordt alleen aanbevolen voor steile hellingen waar extra ondersteuning nodig is. Wanneer je je mengt met ander verkeer, moet je altijd rekening houden met de afmetingen en het gewicht van je fiets. Het uitvoeren van een onverwachte ontwijkende manoeuvre is een stuk ingewikkelder.





# Bewust zijn op de weg

Tijdens het rijden is het het beste om je een soortgelijke doos in de vorm van je fiets voor te stellen, die een paar meter voor je zweeft. Dit stelt je in staat om beter in te schatten of bepaalde situaties lastig kunnen worden. Haal andere fietsers met een ruime bocht en niet te snel in om te voorkomen dat ze schrikken. Je zult vaak fietsen tussen verschillende soorten weggebruikers, en niet iedereen kan anticiperen op je mogelijk hogere snelheid. Verminder daarom je snelheid als het verkeer drukker wordt en anticipeer op onverwachte manoeuvres van andere weggebruikers, zodat je indien nodig dienovereenkomstig kunt reageren.

Beoordeel tijdens het fietsen of je past in smalle straten of steegjes samen met tegemoetkomend verkeer. Zo niet, dan wil je misschien een andere route kiezen. Verminder je snelheid bij het naderen van drukke kruispunten of rotondes. En het belangrijkste is dat voorrang iets is dat je niet neemt.



# Gedrag op de weg

Controleer eerst of de persoon links van je jou heeft gezien en afremt of stopt voordat je de weg oversteekt. Snijdt je een andere rijstrook bij het afslaan? Kijk dan over je schouder om zeker te zijn dat er geen tegemoetkomend verkeer is. Dit voorkomt pijnlijke situaties. Moet je wachten bij een rood licht? Sluit dan achteraan in de rij aan. Je neemt veel ruimte in beslag met je fiets en het is jouw verantwoordelijkheid om ruimte te besparen voor andere weggebruikers.

Je kunt langzamere fietsers passeren zodra je weer onderweg bent. DOCKR bakfietsen zijn uiterst nuttig voor last-mile leveringen, maar deze gebieden bestaan niet altijd uit gladde stukken asfalt. Vermijd kuilen, vertraag bij grote verkeersdrempels, en gebruik het trottoir alleen tijdens het lopen. De fiets kan wel wat hebben, maar het is niet slim om deze obstakels met volle snelheid te nemen.



# Respecteer elkaar

Denk er tot slot aan dat je bakfiets dient als een mobiel visitekaartje. Onzorgvuldig fietsgedrag beïnvloedt niet alleen jouw eigen imago, maar ook dat van je werkgever. Eenmaal aangekomen op je bestemming, kun je je fiets niet zomaar op de weg achterlaten. Parkeer deze zodanig dat je het verkeer niet blokkeert. Bevindt jouw bestemming zich in een voetgangersgebied, zoals een winkelstraat of op het trottoir? En is je fiets te zwaar om te duwen? Gebruik dan de loopondersteuning. Dit doe je via het display. De fiets begint dan automatisch met wandelsnelheid te bewegen. Als je aankomt op je bestemming, houd dan één hand aan het stuur en één aan het zadel en zet je voet op de standaard. Trek de fiets terug zodat de standaard uitspringt. Zorg dat beide contactpunten van de standaard de grond raken voordat je de fiets achteruit trekt, want je wilt niet dat je fiets omvalt tijdens het leveren. Ben je langere tijd weg van je fiets? Koppel dan de batterij los en bewaar deze in de laadbak. Dit voorkomt diefstal van dit waardevolle onderdeel.



# Het einde van je rit

Heb je genoten van de rit? Nu is het tijd om ervoor te zorgen dat de volgende fietser ook een goede tijd kan hebben. Dus wanneer je terugkeert, zet je fiets met beide handen terug op zijn standaard en zorg ervoor dat je de laadbak schoon en droog achterlaat. Controleer dan op eventuele schade of gebreken, zoals een lekke band of een deuk in het frame. Vergrendel de fiets en ontkoppel de batterij van het frame. Neem de batterij mee en sluit deze aan op de oplader.

Geweldig! Nu zal de fiets over een paar uur weer klaar zijn voor gebruik. Bedankt voor het lezen van deze DOCKR gebruikershandleiding. Ik hoop dat we je nieuwe informatie hebben kunnen bieden over het gebruik en het gemak van je DOCKR bakfietsen. Wij wensen je vele veilige kilometers.





Heb je nog vragen?

**Neem contact op!**